

EDITORIAL

Bienvenida, realidad

REUNIÓN FMI-BM. Tuvieron que pasar 48 años para que otra ciudad latinoamericana albergue las Reuniones Anuales del Grupo Banco Mundial (BM) y del Fondo Monetario Internacional (FMI), y el honor le corresponde a Lima. Además de estrenar un Centro de Convenciones digno de ese nombre, la capital peruana se apresta a servir de anfitriona a analistas de primer nivel, académicos de las universidades más prestigiosas, personalidades y periodistas de todo el mundo.

Pero no será una cita donde reinará el júbilo por un futuro prometedor. No se necesita consultar al oráculo de Delfos para saber que la incertidumbre, la inestabilidad y la volatilidad continuarán dominando el planeta, aunque la cumbre se iniciará, mañana, con un intento por predecir cómo se verán el corto y mediano plazos: la conferencia de prensa sobre el informe Perspectivas de la Economía Mundial (WEO, por sus siglas en inglés).

“El reto de América Latina es profundizar en las reformas estructurales pendientes y no dejar que la desaceleración se transforme en desaliento”.

El evento servirá, precisamente, para buscar y recomendar las formas en que esta dura realidad podrá afrontarse –y superarse–. En vista de que se realiza en América Latina, se pondrá énfasis en la experiencia de la región, en especial en los avances económicos de la última década, aunque un buen número de países no aprovechó debidamente el impulso que causó el boom de los commodities, entre ellos el nuestro.

Ahora que China está cambiando de modelo económico y las materias primas han perdido su papel estelar, el reto de América Latina es profundizar en las reformas estructurales pendientes –que son muchas– y no dejar que la desaceleración se transforme en desaliento. Entre los temas que se discutirán, figuran la promoción de las buenas prácticas en la rendición de cuentas, así como el fortalecimiento de las instituciones y las ventajas de la integración comercial y financiera con Asia.

En el ámbito global, la cumbre abordará desafíos económicos de gran impacto: el cambio climático, la inclusión social y el papel de los empresarios jóvenes en el impulso del crecimiento sostenible. El actor y director Sean Penn será uno de los panelistas de este último seminario, junto con el fundador de LinkedIn. Quizá su visión crítica de la realidad marque la pauta de esta cumbre.

¡Despierta, inversión pública!

OPINIÓN

Hugo Santa María
SOCIO DE APOYO
CONSULTORÍA



La inversión pública de gobiernos regionales y municipalidades sigue colapsada. En medio de los problemas en China, los menores precios del cobre, la incertidumbre sobre lo que hará la Fed y el consiguiente enfriamiento de la economía peruana a agosto, ¡la inversión pública subnacional caía 30%!

Ante esta situación, los ministerios han hecho un esfuerzo muy interesante al incluir en el presupuesto de la República del próximo año treinta proyectos grandes de infraestructura de transporte que equivalen a una inversión de S/5,000 millones. Adicionalmente, los han hecho navegar por el complicadísimo mundo de las aprobaciones y controles para dejarlos listos para su licitación. De hecho, a la fecha ya se han lanzado ocho licitaciones, cuyas buenas pros se darían antes de fin de año. Entre los proyectos, hay obras como el reemplazo del puente Independencia en Piura, uno de los más grandes del país, por uno de mayor altura y resistencia. Este puente no ha tenido mantenimiento

por casi cinco años y ha sido clausurado por riesgo de colapso en más de una ocasión.

Respecto a los proyectos que todavía no tienen concurso programado, casi todos son de carreteras, y tendrían impactos muy importantes en la reducción de costos logísticos, y permitirían incrementar la competitividad. En total, se rehabilitarían

alrededor de S/. 500 millones de inversión, que implica construir casi 23,000 viviendas, pistas, veredas y parques, y contará con los servicios de luz, agua y saneamiento.

En el corto plazo, estos proyectos podrían impulsar la economía durante el complicado 2016. Entre otras cosas, tener estos proyectos en construcción puede ayudar a

“Tener estos proyectos en construcción puede ayudar a contrarrestar la caída de la ejecución de la inversión pública, que usualmente viene con los cambios de gobierno”.

y mejorarían más de 1,300 kilómetros de vías. Resalta el proyecto de integración vial Tacna-La Paz, que implica asfaltar casi 100 kilómetros de carretera, con lo que se constituiría una ruta más eficiente para el comercio bilateral con Bolivia.

Pero el MTC no es el único ministerio con proyectos importantes listos para su lanzamiento. Por ejemplo, el Ministerio de Vivienda ya tiene la viabilidad del SNIP para ejecutar las obras de la primera etapa de la nueva ciudad de Olmos, infraestructura complementaria a la irrigación de las pampas de Olmos ya en operación. La nueva ciudad es un proyecto de

contrarrestar la caída de la ejecución de la inversión pública, que usualmente viene con los cambios de gobierno.

Enhorabuena a los equipos ministeriales que calladamente se pusieron las pilas en este frente para generar una oportunidad para dinamizar la inversión pública en infraestructura. El gran reto ahora es doble: por un lado, lograr la ejecución rápida y eficiente de este portafolio de proyectos y, por otro, despertar a la inversión pública subnacional para que no siga siendo un lastre en la recuperación de la economía peruana.

CARICATURA por CARLOSLAVIDA
